



www.profil-bg.com

Инструкция за използване на сенник с чупещо рамо

1. При монтаж съобразно желанията на клиента се регулират:
Наклона на сенника;
Наклона на ухото на редуктора.
2. Прибирането и спускането на сенника се осъществява чрез:
При ръчно задвижване – чрез въртене на манивелата;
При ел.задвижване – чрез натискане на съответния бутон или дистанционно.
3. Сенника има две крайни състояния:
прибран – когато плата е навит върху вала и рамената са плътно прибрани до вала;
разпънат – когато рамената са се изпънали в почти права линия.
Възможно е заставането на сенника в което и да е междинно състояние между двете крайни, като за целта, прибирайки или разпъвайки сенника, при достигане на желаното положение спрете да въртите манивелата или изключите ел.бутона (при ел.задвижване).

Само при ръчно задвижване:

При въртене на манивелата тя трябва да се намира в една линия с ухото на редуктора;
Трябва да се внимава при разпъване на сенника плата да не започне да се навива неправилно на вала – правилно е това навиване при което плата минава над вала, тоест когато сте под сенника трябва да виждате вала.

Само при ел.задвижване:

При достигане на едно от двете крайни състояния ел.задвижването автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи само в обратната посока;
Не е желателно честото прибиране и разпъване на сенника поради риск от прегряване на ел.двигателя. Ако ел.двигателя прегрее, той се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. за да може да се използва отново.

4. При наличието на боклук или едри частици върху плата на сенника е необходимо те да бъдат почистени преди да се прибере сенника.
5. При силен вятър (вятър при който на Вас не ви е комфортно да стоите навън) и силен дъжд сенника задължително трябва да се прибира. Ако сте прибрали сенника с мокър плат трябва при първа възможност да го разпънете и оставите плата да изсъхне.
6. При сенник с ел.задвижване има допълнителна автоматика която прибира сенника при силен вятър или дъжд и го разпъва при достигане на определена температура. Автоматиката е особено полезна, ако оставяте сенника без надзор.