



www.profil-bg.com

Инструкция за използване на сенник с чупещо рамо

1. При монтаж съобразно желанията на клиента се регулират:
Наклона на сенника;
Наклона на ухото на редуктора.
2. Прибирането и спускането на сенника се осъществява чрез:
При ръчно задвижване – чрез въртене на манивелата;
При ел. задвижване – чрез натискане на съответния бутон или дистанционно.
3. Сенника има две крайни състояния:
прибран – когато плата е навит върху вала и рамената са плътно прибрани до вала;
разпънат – когато рамената са се изпънали в почти права линия.
Възможно е заставането на сенника в което и да е междинно състояние между двете крайни, като за целта, прибирайки или разпъвайки сенника, при достигане на желаното положение спрете да въртите манивелата или изключите ел. бутона (при ел. задвижване).

Само при ръчно задвижване:

При въртене на манивелата тя трябва да се намира в една линия с ухото на редуктора;
Трябва да се внимава при разпъване на сенника плата да не започне да се навива неправилно на вала – правилно е това навиване при което плата минава над вала, тоест когато сте под сенника трябва да виждате вала.

Само при ел. задвижване:

При достигане на едно от двете крайни състояния ел. задвижването автоматично се самоизключва и движението може да се осъществи само в обратната посока;
Не е желателно честото прибиране и разпъване на сенника поради риск от прегряване на ел. двигателя. Ако ел. двигателя прегрее, той се самоизключва и е необходимо да се изчака от 5 до 20 мин. за да може да се използва отново.

4. При наличието на боклук или едри частици върху плата на сенника е необходимо те да бъдат почистени преди да се прибере сенника.
5. При силен вятър (вятър при който на Вас не ви е комфортно да стоите навън) и силен дъжд сенника задължително трябва да се прибира. Ако сте прибрали сенника с мокър плат трябва при първа възможност да го разпънете и оставите плата да изсъхне.
6. При сенник с ел. задвижване има допълнителна автоматика която прибира сенника при силен вятър или дъжд и го разпъва при достигане на определена температура. Автоматиката е особено полезна, ако оставяте сенника без надзор.